

## Le plus grand navire cargo au monde à propulsion vélique de LD Armateurs a terminé l'installation de ses rotors Norsepower



Le Spirit of Toulouse, détenu et opéré par LD Armateurs, est désormais équipé de six rotors Norsepower Rotor Sails™ — le nombre le plus élevé jamais installé sur un navire roulier — qui fonctionnent en association avec des moteurs bicarburants au méthanol afin de réduire la consommation de fuel.

**15 octobre 2026, Suresnes (France)** - LD Armateurs et Norsepower sont fiers d'annoncer l'achèvement de l'installation de six rotors Norsepower Rotor Sails™ à bord du Spirit of Toulouse, navire tête de série d'une nouvelle flotte de trois navires rouliers à faibles émissions construits pour LD Armateurs (LDA) afin d'assurer les opérations de transport d'Airbus. Réalisée par l'équipe projet du chantier naval Wuchang Shipbuilding Industry Group Co. Ltd. sur un site d'armement côtier à Shanghai, cette installation fait du Spirit of Toulouse non seulement le plus grand navire roulier au monde équipé d'une propulsion vélique, mais aussi le navire disposant du plus grand nombre de voiles rotors au monde.

Les six rotors, mesurant chacun 35 m sur 5 m, sont associés à deux moteurs principaux bicarburants, complétés par deux groupes électrogènes bicarburants, capables de fonctionner à l'e-méthanol, au biométhanol ou au diesel marin. La propulsion vélique de Norsepower est conçue pour fonctionner en synergie avec le système de propulsion au méthanol du navire, afin de réduire la consommation de carburant et d'améliorer l'efficacité énergétique tout au long du voyage, plutôt que comme un dispositif autonome complémentaire.

Le Spirit of Toulouse est le premier de trois navires-jumeaux — aux côtés du Spirit of Mobile et du Spirit of Mirabel — affrétés pour Airbus pour transporter de grands sous-ensembles d'avions entre les sites de production de l'avionneur en Europe et en Amérique du Nord.

Norsepower et LDA ont annoncé pour la première fois leur collaboration au début de l'année 2024. La construction a débuté au chantier naval en octobre de la même année, et le navire tête de série a été mis à l'eau en février 2026. L'installation des rotors est désormais achevée, avant le début des essais en mer.

**Samira Draoua, CEO de LD Armateurs**, a déclaré : « Le Spirit of Toulouse est bien plus qu'un nouveau navire. Il démontre concrètement comment l'industrie maritime peut accélérer sa transition en associant innovation, expertise opérationnelle et partenariats industriels solides. Réunir six rotors et une propulsion bicarburant au méthanol sur un navire de cette envergure constitue une première mondiale, qui illustre l'engagement de LD Armateurs à développer des solutions concrètes pour un transport maritime moins carboné. »

**Heikki Pöntynen, Directeur général de Norsepower**, a déclaré : « L'achèvement de l'installation de six rotors Norsepower Rotor Sails sur le Spirit of Toulouse marque une étape majeure pour la propulsion vélique dans le segment des navires rouliers. En synergie avec les moteurs bicarburants au méthanol du navire, les rotors permettent à LD Armateurs de disposer d'un navire conçu pour réduire sa consommation de carburant et ses émissions dès son premier voyage. Nous sommes fiers de la fluidité avec laquelle ce projet est passé de l'accord à l'installation, et nous avons hâte de voir cette technologie faire ses preuves sur la route transatlantique. »

L'installation de six rotors sur une seule coque constitue une opération exigeante. L'équipe projet du chantier naval a élaboré un plan de construction dédié, affiné grâce à une revue d'experts et à une répartition clairement définie des rôles avant le démarrage des travaux sur site.

Les opérations de mise en service ont débuté immédiatement après la pose du premier rotor. Tous les rotors étant désormais installés, ils feront l'objet de tests complets lors des prochains essais en mer du navire, afin de confirmer leurs performances et leur parfaite intégration aux systèmes embarqués. Des opérations complémentaires d'optimisation et de réglage fin se poursuivront pendant le voyage inaugural de la Chine vers la France, afin de garantir que la technologie atteigne tout son potentiel opérationnel.

**Jean-Baptiste Boutillier, Directeur des opérations de LD Armateurs**, a ajouté : « La collaboration avec Norsepower sur ce projet s'est déroulée de manière très fluide, établissant une référence solide pour les deux prochains navires. Le site d'installation présentait des contraintes de travail importantes en raison de sa situation côtière. Toutefois, grâce à une planification rigoureuse et à une exécution efficace, nous avons achevé en toute sécurité et avec précision l'installation des impressionnants rotors Norsepower Rotor Sails, hauts de 35 m et d'un diamètre de 5 m. Nous sommes impatients de poursuivre cette coopération sur les deux prochains navires qui seront équipés. »

- FIN -



### **About LD Armateurs**

With more than 175 years of maritime expertise, LD ARMATEURS Group (LDA) designs and delivers tailored, high value-added industrial maritime solutions. The Group offers fully integrated services, spanning ship design, fleet management, and complex maritime operations, across four core business lines: Transport & Logistics, Submarine Telecommunications Cables, Offshore Wind and Subsea.

LDA has a strong global presence, with 1,800 employees and a fleet of around 40 vessels. Since July 2025, the Group has been supported in its growth by InfraVia, through its InfraVia European Fund VI.

For more information, visit: [www.lda.fr](http://www.lda.fr)

### **About Norsepower**

Norsepower is the global market leader in mechanical sails for large ships. The award-winning company can help decarbonize 30,000 ships afloat today. Norsepower Rotor Sail™ harnesses the power of the wind to drive down the fuel consumption and CO2 emissions by 5–25% – or even more in good conditions. The product has been used by customers for more than 10 years.

Since its establishment in 2012, Norsepower has raised about €60 million in funding to support its fast growth. More than 50 Norsepower Rotor Sails™ have been installed onboard 20+ vessels so far, with 34 additional sails to be installed in the upcoming months. Over 760,000 running hours and 100,000+ hours of Norsepower Rotor Sail performance data have been verified by independent third-parties such as ABB, NAPA, RISE and Lloyd's Register.

For more information, please visit: [www.norsepower.com](http://www.norsepower.com)

### **Media Enquiries:**

LD ARMATEURS  
Capucine Sasso Rios, Head of Group Communications  
Tel : +33 6 22 24 46 69  
Email : [capucine.sasso-rios@lda.fr](mailto:capucine.sasso-rios@lda.fr)

NORSEPOWER  
[press@norsepower.com](mailto:press@norsepower.com)