

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# LDA, VPLP ET ALWENA UNISSENT LEUR FORCE POUR DEVELOPPER LES PORTE-CONTENEURS A FAIBLES EMISSIONS DU FUTUR

Louis Dreyfus Armateurs (LDA), VPLP Design (VPLP) et Alwena Shipping (Alwena) ont signé un “Memorandum of Understanding” (MoU) afin de former une alliance. Au sein de ce partenariat, LDA a pour mission de développer, d’identifier et de mettre en place des solutions logistiques opérées par des porte-conteneurs à propulsion vélique auxiliaire ou totale, conçus par VPLP et Alwena.

Suresnes, France – 1er Juin 2023 - Louis Dreyfus Freight Solutions (LDFS), filiale de Louis Dreyfus Armateurs, un prestataire de commission de transport 3PL avec de solides connaissances et compétences en transport et logistique impliquant des solutions maritimes spécifiques, a fait appel à VPLP Design et à Alwena Shipping pour développer une solution de porte-conteneurs à propulsion vélique auxiliaire ou totale. Cette solution est basée sur le Trade Wings 2 500 – un concept innovant de porte-conteneurs de petite taille, de capacité 2 500 EVP. D’une longueur hors tout de 197m et d’une largeur de 32m, le navire est conçu avec un port en lourd de 32 500 tonnes. Bien adapté au cabotage ou feeder en Europe, Amérique Centrale, Caraïbes ou Chine, le Trade Wings 2 500 peut aussi être opéré sur des services transatlantiques et être adapté pour répondre aux exigences et aux volumes des clients.

L’avant-projet qui a reçu une approbation de principe (AiP) de Bureau Veritas est basé sur une propulsion hybride qui comprend six voiles rigides et un moteur diesel-électrique. Il a été conçu pour pouvoir également fonctionner avec des carburants alternatifs tels que le gaz naturel liquéfié (GNL) ou le méthanol.

Sur une route transatlantique typique, **une réduction des émissions de CO2 équivalent de 35% est attendue par rapport à un navire classique**, avec une seule ligne d’arbre, un moteur 2 temps et sans ailes, à la même vitesse. Ce concept ouvre la voie à ce que pourraient être les porte-conteneurs à faibles émissions du futur.

« Nous sommes ravis d’instaurer un partenariat avec Alwena et VPLP. », souligne **Mathieu Muzeau**, Directeur Transport & Logistique, Louis Dreyfus Armateurs. « Il s’inscrit pleinement dans la stratégie de LDA pour accélérer la décarbonation du transport maritime, et il est particulièrement lié aux innovations que nous mettons en œuvre telles que l’utilisation de systèmes de propulsion véliques et de carburants alternatifs. »

« Nous sommes ravis de voir que nos travaux autofinancés sur le Trade Wings 2 500 EVP, à l’époque développé avec notre partenaire SDARI à Shanghai, reçoivent à nouveau une traction avec LDFS. » commente **Ludovic Gérard**, Alwena Shipping. « Nous poursuivons les travaux de développement pour répondre aux attentes de LDFS et nous nous attendons à ce que certains projets se matérialisent bientôt. », ajoute **Simon Watin** de VPLP Design.

Contact:

Capucine Sasso-Rios  
Head of Group Communications  
Louis Dreyfus Armateurs  
Tel : +33 6 22 24 46 69  
Email : [capucine.sasso-rios@lda.fr](mailto:capucine.sasso-rios@lda.fr)

**A propos de Louis Dreyfus Armateurs**

Depuis plus de 165 ans, le Groupe Louis Dreyfus Armateurs propose aux acteurs du monde maritime des solutions industrielles innovantes adaptées à leurs besoins et des services intégrés allant de la conception et la gestion de navires aux opérations maritimes dans les domaines du transport, de la logistique et des solutions industrielles marines. Présent dans le monde entier avec plus de 2 600 collaborateurs et une centaine de navires, LDA est un groupe familial français.

Plus d'information sur notre site : [www.lda.fr](http://www.lda.fr)

**A propos de VPLP Design**

VPLP design est une jeune équipe internationale de renommée mondiale composée d'architectes, d'ingénieurs et de concepteurs navals basés en France, travaillant depuis Vannes, Nantes et Paris sur des projets de bateaux à voile et à moteur à travers le monde. L'activité se divise désormais en 3 pôles : course, croisière et maritime. Avec une longue expérience dans la conception haute performance, la course à l'efficacité en mer et la mise en œuvre de technologies de pointe, VPLP utilise ses approches de conception globales pour améliorer l'efficacité énergétique dans l'industrie du transport maritime à la lumière du changement climatique et de l'évolution des réglementations.

Plus d'information sur notre site : [www.vplp.fr](http://www.vplp.fr)

**A propos de Alwena Shipping**

Alwena Shipping est une société de conseil, offrant la gestion de projet et l'assistance technique pour des projets de constructions neuves et de rénovation de flottes pour les armateurs, les autorités portuaires et les autres acteurs de l'industrie maritime. Avec un large périmètre géographique couvrant l'Europe, la Polynésie française et la Chine, Alwena Shipping offre agilité, réactivité et proximité à ses clients.

Plus d'information sur notre site : [www.alwenashipping.com](http://www.alwenashipping.com)