

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# RÉDUCTION D'ÉMISSION GRÂCE AU ROUTAGE PAR COURANT OCÉANIQUE : UN PREMIER TEST RÉUSSI

**En testant un nouveau mode de routage basé sur les courants océaniques, le roulier Ciudad de Cadiz armé par le groupe Louis Dreyfus Armateurs (LDA) a pu diminuer sa consommation de 5 %.**

**Suresnes, le 28 juin 2023** - Le roulier Ciudad de Cadiz, armé par le groupe Louis Dreyfus Armateurs, et affrété par Airbus, a testé un nouveau mode de routage basé sur la connaissance fine des courants océaniques. Avant la technologie d'Amphitrite, les courants océaniques étaient fournis par des modèles numériques mais leur fiabilité limitée et leur faible précision ne permettait pas le routage d'un navire.

Cette technologie s'appuie sur la fusion de multiples données satellitaires, couplées à l'intelligence artificielle, permettant de détecter très précisément les variations de position et d'intensité des courants de surface pouvant freiner ou accélérer les navires de commerce. Cette technologie résulte des travaux de recherche menés ces dernières années au CNRS et à l'École Polytechnique par l'équipe fondatrice d'Amphitrite. Elle ouvre la voie au routage océanique fin qui optimise, au jour le jour, la trajectoire de navires pour réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO<sub>2</sub>.

Le 8 avril 2023, en suivant le Bulletin Océanique fourni par la société Amphitrite, le Ciudad de Cadiz s'est écarté de quelques dizaines de miles nautiques au nord de la route directe entre la Sardaigne et le détroit de Gibraltar pour éviter des contre-courants et bénéficier de courants porteurs. Ce faible écart de route lui a permis d'augmenter sa vitesse moyenne de 16,5 à 17 nœuds pendant 36 heures et d'atteindre une pointe de vitesse à 18,2 nœuds sans augmenter la puissance délivrée par ses moteurs. Cette optimisation, a permis de gagner 70 minutes sur l'heure d'arrivée au port de destination et de diminuer la consommation du navire de 5 %.

Ce résultat est le fruit d'une collaboration étroite entre le département Innovation de Louis Dreyfus Armateurs et la start-up française Amphitrite.

**« En ayant toujours pour objectif un transport maritime zéro émission, notre département Innovation continue à implémenter des solutions immédiates. Après les essais très positifs d'utilisation de biocarburant HVO sur le roulier Ciudad de Cadiz en décembre 2022, nous avons réussi un premier test d'un nouveau concept de routage montrant de très bons résultats. »** explique Jean-Louis Cadoret, Directeur Général, LD Seaplane.

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### Contacts :

Capucine Sasso Rios  
Responsable Communication Groupe  
LOUIS DREYFUS ARMATEURS  
Tél : +33 6 22 24 46 69  
Email : [capucine.sasso-rios@lda.fr](mailto:capucine.sasso-rios@lda.fr)

Alexandre Stegner  
Président, Co-fondateur  
AMPHITRITE  
Email : [alexandre.stegner@amphitrite.fr](mailto:alexandre.stegner@amphitrite.fr)

### **A propos de Louis Dreyfus Armateurs**

Depuis plus de 165 ans, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS (LDA) offre aux acteurs du maritime des solutions sur-mesure avec des activités à forte valeur ajoutée et des services intégrés allant de la conception des navires aux opérations maritimes. Le Groupe propose des prestations de transports et de services maritimes dans les métiers de la Logistique & Transports, des Solutions industrielles marines et terrestres (énergies renouvelables, pose et entretien de câbles sous-marins) et de la gestion de navires. Présent dans le monde entier avec plus de 2600 collaborateurs et disposant d'une flotte d'environ 100 navires, LDA est un groupe familial français.

Pour plus d'informations, visitez : [www.lda.fr](http://www.lda.fr)

### **A propos d'Amphitrite**

Créée en 2021, la start-up AMPHITRITE est issue du Laboratoire de Météorologie Dynamique (CNRS, École polytechnique IP Paris, ENS, Sorbonne Université). AMPHITRITE développe plusieurs outils de fusion de données satellites en utilisant des méthodes avancées de traitement d'image par intelligence artificielle et transfert d'apprentissage. Cette technologie émergente ouvre la voie à une nouvelle génération de données océaniques extrêmement fiables et précises permettant de prendre les bonnes décisions en mer. En plus du routage océanique fin, AMPHITRITE propose des solutions innovantes dans le domaine du monitoring environnemental et pour les besoins de la Marine.

Pour plus d'informations, visitez : [www.amphitrite.fr](http://www.amphitrite.fr)