

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

Le Groupe Louis Dreyfus Armateurs (LDA) et ses partenaires, le Groupe Roullier et Peugeot Invest, ont conclu un accord avec des investisseurs institutionnels conseillés par J.P. Morgan Global Alternatives' Global Transportation Group et l'armateur MUR Shipping BV pour la cession d'une flotte de 13 navires vraquiers handysize et supramax. Les navires seront progressivement livrés à leur futur propriétaire dans les semaines à venir.

### **A propos du Groupe Louis Dreyfus Armateurs**

Depuis 170 ans, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS (LDA) propose à ses clients des solutions maritimes industrielles sur-mesure grâce à une offre de services intégrés allant de la conception de navires jusqu'aux opérations maritimes.

Le Groupe propose des prestations de transports et de services maritimes dans les métiers du transport et de la logistique : colis lourds et hors-gabarit, project cargo, 4PL & freight forwarding, transbordement offshore. Il offre également des solutions industrielles marines dans la pose et la réparation de câbles optiques sous-marins, l'installation et la protection de câbles de puissance sous-marins, la maintenance de champs éoliens offshore, des services industriels pour le grand éolien, des études et relevés sous-marins ainsi que la gestion de navires de tous types.

Présent dans le monde entier avec plus de 2 500 collaborateurs et disposant d'une flotte d'environ 70 unités, LDA est un groupe familial français. [www.lda.fr](http://www.lda.fr)

### **A propos du Groupe Roullier**

Engagé depuis 60 ans dans la Nutrition Végétale, la Nutrition Animale et dans l'Agroalimentaire, le Groupe Roullier s'appuie sur son savoir-faire industriel et technique, sa force de vente unique et une politique d'innovation soutenue pour répondre aux besoins spécifiques de ses partenaires. Le Groupe Roullier, qui compte désormais 9 200 collaborateurs, a su cultiver son indépendance financière et partir à la conquête du monde, dans le respect des identités locales et des territoires sur lesquels il s'est implanté. [www.roullier.com](http://www.roullier.com)

### **A propos de Peugeot Invest**

Peugeot Invest est la société d'investissement cotée sur Euronext, détenue majoritairement par les Etablissements Peugeot Frères. Via sa filiale Peugeot 1810, Peugeot Invest est un des principaux actionnaires de Stellantis et de Forvia et mène une politique d'investissements minoritaires et de long terme. Peugeot Invest détient des participations dans des sociétés cotées (SEB, ORPEA, LISI ou SPIE), des sociétés non cotées (Tikehau Capital Advisors, International SOS, Signa Prime ou Signa Development), des co-investissements (ArchiMed ou JAB Holding) et dans des fonds d'investissement.

### **A propos de J.P. Morgan Global Alternatives and Global Transportation Group**

J.P. Morgan Global Alternatives' Global Transportation Group investit dans l'industrie du transport depuis 2010 et gère activement plus de 4,5 milliards de dollars d'actifs de transport dans les segments maritime, énergétique, logistique, intermodal, ferroviaire et aéronautique. L'équipe adopte une approche à long terme en matière d'investissement, établissant des relations avec ses clients à l'échelle de l'industrie et développant des plateformes sectorielles dédiées pour établir une importante présence sur le marché.

### **A propos de MUR**

MUR est l'un des principaux fournisseurs de logistique dans l'industrie du transport de vrac sec avec une importante flotte détenue et contrôlée de navires modernes et économes en carburant lui permettant de répondre aux besoins variés de plus de 300 clients. Les clients de MUR bénéficient de l'expertise collective d'une équipe qualifiée et expérimentée, des solutions d'expédition et de logistique innovantes et d'un haut niveau d'intégrité. MUR s'engage également à mener ses activités dans le plus grand respect des pratiques éthiques et de la durabilité environnementale.

[www.murship.com](http://www.murship.com)