



## **Louis Dreyfus Armateurs équipera l'un de ses navires de trois voiles à aspiration de couche limite bound4blue.**

- bound4blue installera trois systèmes eSAIL® en 2023 sur un navire détenu et exploité par Louis Dreyfus Armateurs (LDA).
- Louis Dreyfus Armateurs accorde une attention particulière à la protection de l'environnement. Cette préoccupation se traduit par une politique d'innovation dynamique. Les équipes d'ingénierie, de projets et d'innovation de LDA ont établi des relations étroites avec bound4blue, un acteur majeur de l'innovation en Europe.
- La jeune entreprise espagnole bound4blue est un souffle d'innovation dans le secteur maritime mondial.

**Barcelone/Paris, le 17 mai 2022.** La collaboration entre bound4blue et LDA a émergé il y a plus de trois ans, en raison de la recherche constante par l'armateur français de l'optimisation de ses opérations et de ses coûts et, surtout, de la réduction de l'empreinte carbone de sa flotte.

Les deux entreprises ont commencé à travailler ensemble au cours de l'année 2020 sur un projet préliminaire visant à évaluer la viabilité de l'installation sur l'un des navires de l'armateur. En parallèle, le financement pour lancer le projet a été bouclé, avec le soutien du programme d'accélération du Conseil Européen de l'Innovation (EIC), permettant d'installer la technologie de bound4blue sur l'un des navires LDA au cours de 2023.

**José Miguel Bermúdez, PDG de bound4blue**, souligne qu'il s'agit "d'une étape importante pour le développement de notre technologie, car elle nous donne la possibilité de mettre à l'échelle nos systèmes pour des navires plus grands et de le faire avec un armateur de premier plan en France et en Europe, ce qui est sans aucun doute un grand pas en avant pour bound4blue".

En ce qui concerne le soutien reçu de l'EIC, M. Bermúdez déclare : "Il est très important pour notre entreprise, non seulement sur le plan financier, mais aussi pour accélérer notre développement et lancer des projets de grande envergure. Cela permettra sans aucun doute à notre technologie de faire un pas en avant et de devenir de plus en plus une norme pour la mobilité maritime durable".

**Kamil Beffa, DG de Louis Dreyfus Armateurs** : " Nous portons une attention particulière à la décarbonisation de tous nos navires et adoptons une approche proactive pour étudier, développer et adopter des solutions dans ce sens. Nos équipes de gestion de projets de navires, d'ingénierie et d'innovation travaillent depuis plus de 3 ans en partenariat avec bound4blue pour mettre en œuvre une solution innovante et écologiquement vertueuse d'aide à la propulsion de nos navires. Avec le système eSAIL®, la propulsion par voile prendra la forme de profils d'aires à aspiration de couche limite et profitera du vent apparent rencontré par le navire pour générer une poussée supplémentaire. Ce dispositif devrait permettre de générer des économies de carburant substantielles. "

### Contact information :

Jenifer Quintanilla

bound4blue

Tél : +34 660996103

Email : [press@bound4blue.com](mailto:press@bound4blue.com)



Marianne Guericolas  
Communication manager  
Louis Dreyfus Armateurs  
Tél : +33 6 22 24 46 69  
Email : [Lda.communication@lda.fr](mailto:Lda.communication@lda.fr)

#### Notes:

#### **A propos de bound4blue**

bound4blue développe des systèmes automatisés de propulsion assistée par le vent comme solution clé en main pour tous les armateurs et compagnies maritimes qui cherchent à réduire les coûts de carburant et les émissions polluantes. Le système eSAIL® de bound4blue est une solution efficace et validée pour économiser du carburant et des émissions, complètement autonome, avec un faible coût, une faible maintenance et une installation facile à bord. L'entreprise, fondée en 2014 avec une vocation clairement axée sur le secteur des énergies renouvelables dans le domaine maritime, a son siège en Cantabrie (Espagne) et des bureaux à Barcelone et à Singapour. Au cours de l'année 2021, la société a installé son système eSAIL® sur deux navires et a signé des accords supplémentaires avec d'autres armateurs pour installer le système sur leurs flottes à partir de 2022.

Pour plus d'informations, visitez : [www.bound4blue.com](http://www.bound4blue.com)

#### **A propos de Louis Dreyfus Armateurs**

Le groupe Louis Dreyfus Armateurs offre aux acteurs du monde maritime des solutions industrielles innovantes adaptées à leurs besoins et des services intégrés allant de la conception et de la gestion des navires aux opérations maritimes dans les domaines du transport de vrac sec, de la logistique et des solutions industrielles marines. Présent dans le monde entier avec plus de 2 600 salariés et une centaine de navires, LDA est un groupe familial français.

Pour plus d'informations, visitez : [www.lda.fr](http://www.lda.fr)