



COMMUNIQUE DE PRESSE

Louis Dreyfus Armateurs, Mauric, Barillec Marine, SEAir, ADV Propulse s'associent pour développer un navire de transfert de personnel (Crew Transfer Vessel) Zero Emission & Safe Transfer (projet „ZEST“)

Sûreté, performance, amélioration du confort, de la sécurité des personnels, réduction des émissions de GES et des polluants atmosphériques... autant d'objectifs que se sont fixés Louis Dreyfus Armateurs, Mauric, Barillec Marine, SEAir et ADV Propulse au sein du consortium industriel ZEST. Les 5 partenaires travaillent depuis 3 mois au développement d'un prototype de CTV plus sûr lors du transfert des personnels et qui tende vers le « zéro émission ».

Grâce au projet ZEST, un nouveau type de CTV innovant et plus performant au niveau énergétique verra le jour en 2025. Ce CTV offrira un transfert de personnel de maintenance d'éoliennes plus sûr et efficace en particulier du fait d'excellentes caractéristiques de tenue à la mer et de l'intégration de systèmes de surveillance de l'état de mer. En comparaison au marché actuel des navires de transfert de personnel de maintenance d'éoliennes, il proposera une solution plus adaptée et sécurisée aux opérations de transfert en mer, sera plus maniable et mieux adapté aux opérations de maintenance.

ZEST fonctionnera à faible consommation énergétique et émission de Gaz à Effet de Serre (GES) grâce à l'association des briques technologiques innovantes et d'une architecture optimisée. L'utilisation de matériaux composites recyclables améliorera l'impact environnemental de la construction du navire jusqu'à son démantèlement. L'ensemble de ces impacts sera évalué via une Analyse du Cycle de Vie. En se rapprochant d'une émission nulle de GES tout en gagnant en capacités opérationnelles et en sécurité, le CTV ZEST aura donc une place privilégiée sur un marché en pleine croissance.

En devenant le nouveau standard des CTVs, avec des performances opérationnelles et environnementales très élevées et en s'appuyant sur les compétences de l'industrie maritime française, le CTV ZEST permettra de générer plusieurs dizaines de millions d'euros de chiffre d'affaires et de créer près d'une centaine d'emplois d'ici 2030 pour la filière maritime française (équipementiers, architectes, chantiers, armateurs).



Les étapes du projet

Grâce à la mise en place de ce consortium, les études de conception du navire et des briques technologiques associées sont actuellement menées, en parallèle d'une étude technico-économique.

Les briques technologiques du projet sont les suivantes :

- Une architecture innovante de CTV à foils ;
- Des propulseurs trochoïdaux innovants ;
- L'intégration des solutions de systèmes énergétiques « zéro émission » de GES ;
- Un système innovant de management des consommations énergétiques ;
- Un système de monitoring des vagues et de détection d'objets flottants ;
- Selon les besoins du marché, un système de positionnement dynamique adapté.

A l'issue de cette phase d'études, le consortium visera une première commande commerciale qui permettra de construire un démonstrateur. Ce démonstrateur sera testé en conditions réelles sur une durée de 6 mois afin de valider son niveau de sécurité opérationnelle et ses performances techniques, économiques et environnementales.

Les briques technologiques développées dans le cadre de ce projet pourront équiper des CTVs ou d'autres types de navires. En effet, ZEST ne constitue qu'une application possible pour ces briques technologiques et sera ainsi une vitrine démontrant leur efficacité dans un contexte de contrainte impérieuse de réduction de l'empreinte carbone des activités maritimes.

A propos du groupe Louis Dreyfus Armateurs :

Coordinateur du projet

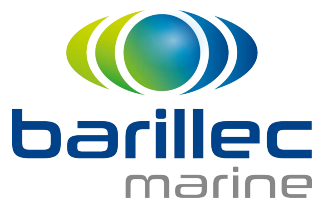
Le groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS propose aux acteurs du monde maritime des solutions industrielles innovantes adaptées à leurs besoins et des services intégrés allant de la conception et de la gestion de navires aux opérations maritimes dans les domaines du transport de vrac sec, de la logistique et des solutions industrielles marines. Présent dans le monde entier avec plus de 2600 collaborateurs et disposant d'une centaine de navires, LDA est un groupe familial français.

A propos de Mauric :

Coordinateur scientifique du projet

MAURIC, filiale d'ECA GROUP, est un leader européen de l'ingénierie et l'architecture navale concevant pour les chantiers navals et armateurs des navires militaires et professionnels dans la gamme 10m à 150m.

MAURIC, développe depuis 1945, des solutions de navires innovants et à haute performance opérationnelle et environnementale. MAURIC a ainsi conçu les futurs CTVs qui seront opérés par LOUIS DREYFUS ARMATEURS sur le parc éolien en mer de Saint-Nazaire. MAURIC sera l'Architecte du CTV ZEST et intégrera les différentes briques technologiques développées par les partenaires du projet dans un design répondant aux besoins de LOUIS DREYFUS ARMATEURS et du futur marché de l'éolien offshore.



A propos de Barillec Marine :

Partenaire du projet

Barillec Marine dispose d'un savoir-faire global en électricité, électronique et automatisme pour tout type de navires neufs, en refonte ou en réparation. Face aux enjeux environnementaux, l'entreprise conçoit et intègre des systèmes innovants en gestion d'énergie, propulsions électriques ou hybrides pour améliorer la performance énergétique des navires et ainsi réduire leur empreinte carbone. Un véritable partenaire technique, force de proposition pour répondre avec les chantiers navals, aux attentes des armements, dès la définition du besoin et tout au long du cycle de vie du navire.

A propos de SEAair :

Partenaire du projet

« Les foils pour diminuer la traînée des navires »

Le bureau d'études SEAair conçoit, réalise et intègre des hydrofoils et leurs systèmes. Ces appendices généralement rétractables et asservis élèvent les carènes totalement ou partiellement hors de l'eau. La traînée des navires est alors grandement diminuée, préalable à l'installation des propulsions de demain. L'équipe SEAair, composée d'architectes navals, spécialistes systèmes, CFD, IFS... intervient sur des navires de 8 à 30m. SEAair est aujourd'hui coordinateur d'un programme majeur de bateaux sur foils de 20m, financé par l'Union Européenne (EDIDP).

A propos d'ADV Propulse :

Partenaire du projet

ADV Propulse, est une jeune entreprise française spécialisée dans le domaine de la propulsion maritime. L'entreprise a mis au point un mécanisme breveté permettant de réaliser des propulseurs trochoïdaux à axe vertical biomimétique. Cette technologie de rupture, unique en son genre, offre des avantages significatifs en matière de réduction de consommation d'énergie, une manœuvrabilité exceptionnelle, plaçant ainsi ADV Propulse au cœur des enjeux de la mobilité maritime de demain. ADV Propulse commercialise des propulseurs réversibles en hydrogénérateurs pour les voiliers et des propulseurs à destination des navires spécialisés.

Contacts Louis Dreyfus Armateurs

Arthur BARRET, Directeur du Département Ingénierie, Projets, Innovation
arthur.barret@lda.fr | 00 33 1 70 38 60 87

Marianne GUERICOLAS, Responsable de Communication
marianne.guericolas@lda.fr | 00 33 6 22 24 46 69