

INAUGURATION DU **WIND OF HOPE**

NAVIRE DE MAINTENANCE DE CHAMPS ÉOLIENS



Édouard Louis Dreyfus, Agnès Pannier-Runacher, et Philippe Louis Dreyfus.

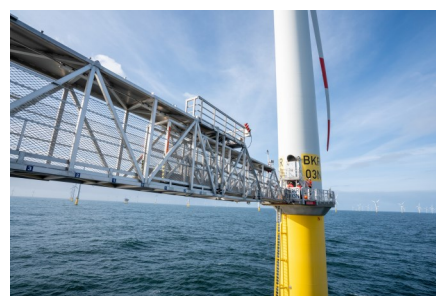
Le jeudi 1^{er} juillet 2021, Le Groupe Louis Dreyfus Armateurs a inauguré le **WIND OF HOPE**, son deuxième navire dédié à la maintenance de champs éoliens offshore, en présence de sa marraine, la ministre déléguée à l'Industrie, **madame Agnès Pannier-Runacher**. Outre la présentation du concept innovant d'un navire multifonction, doté des dernières technologies garantissant sécurité et réduction des coûts de maintenance, le groupe Louis Dreyfus Armateurs a mis en lumière l'ensemble de sa stratégie industrielle pour le développement des Énergies Marines Renouvelables en France, et particulièrement dans le cadre du futur champ éolien de Saint Nazaire.

« Comme son grand frère, le Wind of Change, ce navire [le Wind of Hope] porte les espoirs de notre groupe »

Édouard Louis-Dreyfus

1 - **WIND OF HOPE** , UN CONCEPT INNOVANT DE « GRAND » NAVIRE DE MAINTENANCE

Avec ses navires de service aux champs éoliens le **WIND OF CHANGE** et son sistership le **WIND OF HOPE**, Louis Dreyfus Armateurs est parvenu à construire et exploiter un navire plus gros et multifonction : maintenance, transfert, lieu de vie pour les techniciens, ... avec une passerelle à compensation de mouvements pour améliorer la sécurité des opérations et diminuer le coût de la maintenance du champ.



Passerelle à compensation de mouvements
« Walk-to-Work », une des innovations du SOV.

Spécifications principales du **WIND OF HOPE** :

- Longueur hors tout : 84,00 m
- Largeur : 19,40 m
- Creux sur quille : 7,00 m
- Tirant d'eau été (design) : 5,00 m
- Propulsion : propulsion diesel-électrique, positionnement dynamique DP2
- Hébergement : capacité de 90 personnes, dont 64 techniciens éoliens

Les innovations du **WIND OF HOPE** :

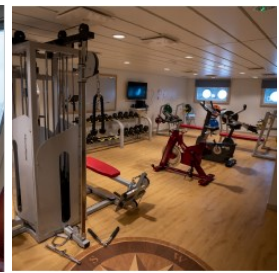
- La passerelle compensée télescopique « walk-to-work » Horizon™
- La grue Colibri™
- Le système Phoenix™
- Un navire hybride permettant la réduction des émissions de CO2 de 15%

Confort de vie à bord

Fonctionnant comme base d'hébergement, le Wind of Hope a été équipé d'un certain nombre d'évolutions destinées à garantir que les heures de travail au large soient aussi confortables que possible pour l'équipage.

60 techniciens, en plus de l'équipage de conduite du navire, pourront être embarqués durant plusieurs semaines dans les conditions de confort les plus modernes :

- Cabines individuelles avec vue sur mer et VOD
- Salle de sport
- Cinéma
- Salles de repos avec grands hublots



2- LOUIS DREYFUS ARMATEURS, ACTEUR EUROPÉEN DES ÉNERGIES RENOUVELABLES (EMR)



Édouard Louis-Dreyfus, président du Directoire du Groupe Louis Dreyfus Armateurs a rappelé lors de la cérémonie d'inauguration du WIND OF HOPE : « C'est Ørsted, danois, leader mondial des énergies renouvelables, qui a le premier fait confiance à deux navires français pour des champs respectivement situés en Allemagne et en Angleterre. **Quel beau succès européen !** »

WIND OF HOPE assure la maintenance du champ éolien de **Hornsea Two** (Angleterre, situé à 89 km des côtes du Norfolk) :

- 165 éoliennes Siemens Gamesa 8MW
- 1,3 million de foyers alimentés

« Il y a 25 ans, lorsqu'il était à la tête de la maison Louis Dreyfus Armateurs, Philippe LD a décidé de prendre un **virage stratégique qui paraissait audacieux** pour un groupe alors intégralement tourné vers le transport de marchandises en vrac. Ce virage était celui du développement de partenariats de long terme avec des industriels exprimant le besoin d'utiliser des navires à très haute valeur ajoutée et nécessitant des compétences maritimes non moins élevées ! Quoi de plus naturel, ensuite, d'accélérer ce virage avec l'éclosion **des activités liées aux énergies marines, et de proposer ces puissants et innovants navires de maintenance éolienne.** »

L'implication du Groupe LDA dans la construction et la future maintenance du champ éolien offshore de Saint Nazaire :

Les travaux sous-marins

Louis Dreyfus TravOcean, en consortium avec Prysmian, est sélectionné pour la fourniture, la pose et la protection de plus de **100 km de câbles électriques inter-éoliens du projet éolien en mer de Saint-Nazaire, le tout premier en France.**

Les navires de maintenance du futur champ de Saint-Nazaire

Louis Dreyfus Armateurs, en partenariat avec TIDAL TRANSIT, a été sélectionné par GE Renewable Energy Offshore Wind (GE) pour la fourniture de **deux Crew Transfer Vessels (CTV) destinés au parc éolien en mer de Saint-Nazaire.** EDF RE a aussi sélectionné LD Tide pour **un troisième navire identique qui opérera sur le même champ.** Ces trois navires sont conçus par le cabinet d'architecture navale MAURIC et construits par le chantier naval français OCEA. Leur livraison est prévue en 2022.

3- UN SUCCÈS POUR L'INDUSTRIE FRANÇAISE

*Agnès Pannier-Runacher, Ministre déléguée à l'Industrie, Marraine du Wind of Hope a salué l'excellence industrielle développée par le Groupe Louis Dreyfus Armateurs. « **Des 19 candidats de l'appel d'offre d'Ørsted, un seul était français, celui du groupe Louis Dreyfus Armateurs et vous l'avez remporté.** Ce projet témoigne de la pertinence du renforcement de la stratégie industrielle française. Ce projet de navire innovant est clef pour le groupe Louis Dreyfus Armateurs mais également pour le respect de nos engagements contre le réchauffement climatique. »*



Édouard Louis-Dreyfus : « *Le grand Port de Nantes Saint-Nazaire est l'endroit le plus naturel pour exposer l'étendue de nos services et savoir-faire liés au EMR. En effet, nous développons de nombreux autres services qui sont aujourd'hui tous réunis sur le champ d'EDF RE actuellement en construction au large de Saint-Nazaire. Notre filiale Louis Dreyfus TravOcean, en partenariat avec Prysmian, fournit et pose l'ensemble des câbles inter-éoliens et nous avons aussi signé trois CTV avec EDF RE et GE, qui nous honorent aussi de leur confiance, pour faire transiter les techniciens sur ce champ quand il sera livré. Je tiens à préciser que le **choix d'un acteur français pour ces prestations permet d'irriguer nos territoires** : les câbles sont construits par Prysmian en Région Parisienne, les coquilles qui les protégeront à Redon chez AFC et les CTV sont conçus par le cabinet Mauric de Nantes et construits chez Ocea aux Sables-d'Olonne. **C'est ainsi un pan complet d'une nouvelle filière industrielle dédiée aux EMR qui prend forme sous nos yeux dans cette région. Soyons conscients, tous, que c'est grâce à des contrats de premier rang confiés à des Français que cette filière éminemment stratégique pourra se consolider dans notre pays.** »*

Contacts presse

Annabelle Morand, agence Ilago pour Louis Dreyfus Armateurs
a.morand@ilago.eu | 07 69 01 95 65

Contact presse Louis Dreyfus Armateurs

Marianne GUERICOLAS, Responsable de la communication
marianne.guericolas@lda.fr | 06 22 24 46 69

Retrouvez les photos et vidéo du WIND OF HOPE : <https://vu.fr/LDAWINDOFHOPE>