

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT : sélectionnés pour fournir un *Crew Transfer Vessel* (CTV) au Parc éolien en mer de Saint-Nazaire, détenu par la société Eolien Maritime France SAS, co-contrôlée par EDF Renouvelables et EIH Sarl, filiale d'Enbridge Inc. (« Enbridge »). Ce nouveau navire sera conçu par le cabinet d'architecture navale MAURIC, et construit par le chantier naval français OCEA.

Suresnes (France) – 12 janvier 2021 – Avec son partenaire TIDAL TRANSIT, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS annonce avoir signé un contrat avec le Parc éolien en mer de Saint-Nazaire pour un *Crew Transfer Vessel* (navire de transfert de personnel). Le chantier naval français OCEA a été sélectionné pour la construction de cette nouvelle unité innovante conçue par les architectes navals de MAURIC. **LD Tide (co-entreprise entre LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT)** exploitera ce CTV pour le transfert des techniciens de maintenance sur le parc éolien en mer de Saint-Nazaire. Cette unité porte à trois le nombre de navires qui seront opérés par LD Tide sur le parc.

Partenariats industriels et développement de la filière maritime française dédiée aux EMR

A la suite d'un appel d'offres international, le Parc éolien en mer de Saint-Nazaire a sélectionné LD Tide pour un CTV innovant (T-foils, capacité d'emport jusqu'à 24 techniciens, forte opérabilité, défense d'étrave intelligente...). En soutien de ce contrat, deux partenariats industriels ont été noués par LD Tide avec des entreprises françaises, contribuant à structurer et développer la filière maritime dédiée aux Energies Marines Renouvelables.

Le design innovant de cette nouvelle unité a été confié à MAURIC, cabinet d'architecture navale basé à Nantes et membre de Neopolia, tandis que la construction sera assurée par le chantier naval français OCEA, leader dans la conception, la construction et la maintenance de navires en aluminium, dont les sites de production sont basés à La Rochelle, aux Sables d'Olonne, à Fontenay-le-Comte et Saint-Nazaire. Le CTV naviguera sous pavillon français et aura pour mission d'assurer le transfert des techniciens (jusqu'à 24 techniciens de maintenance par traversée) entre la base de maintenance à La Turballe et le parc pour la maintenance des éoliennes en phase d'exploitation et de la sous-station électrique.

Ce contrat constitue un nouveau succès pour le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS dans le domaine des énergies renouvelables. La fourniture des CTV du projet de Saint-Nazaire confirme la position du Groupe en tant qu'acteur majeur du secteur, à la suite des précédents contrats signés notamment avec Ørsted et avec le parc éolien en mer de Saint-Nazaire par notre filiale Louis Dreyfus TravOcean pour la pose et la protection des câbles électriques inter-éoliennes du parc. Par ailleurs, la collaboration avec TIDAL TRANSIT, spécialiste reconnu dans l'éolien offshore, est également l'un des éléments clefs de ce nouveau partenariat industriel. La construction du CTV démarrera en 2021 pour une mise en service prévue en 2022.

Avec 80 éoliennes GE Haliade 150-6MW, le parc éolien en mer de Saint-Nazaire offrira une puissance installée de 480 MW et fournira l'équivalent de 20% de la consommation en électricité du département de Loire-Atlantique. La base de maintenance, située à La Turballe, créera une centaine d'emplois locaux pour assurer les opérations de maintenance du parc.

Kamil Beffa, Directeur Général Adjoint du Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS ajoute : « *Après un premier contrat signé avec GE fin 2020 pour deux CTVs, nous sommes particulièrement fiers de signer un deuxième contrat pour un projet porté par EDF Renouvelables et Enbridge, des sociétés leaders dans les énergies renouvelables. Ce succès s'inscrit clairement dans notre stratégie de développement des activités dédiées aux EMR. Nous renforçons nos engagements en faveur des énergies propres et renouvelables et confirmons notre stratégie pour des solutions maritimes toujours plus innovantes en matière de sécurité, de confort des personnels et de respect de l'environnement. Enfin, nous participons ainsi avec fierté à l'émergence et à la structuration de la filière industrielle maritime française dédiée aux éoliennes en mer, porteuse d'emplois et d'activités à travers ces contrats avec le parc éolien en mer de Saint-Nazaire, le cabinet d'architecture navale MAURIC et le constructeur français OCEA.* »

Leo Hambro, directeur commercial de TIDAL TRANSIT : « *Nous sommes ravis d'avoir créé une nouvelle entreprise en France avec LOUIS DREYFUS ARMATEURS. Avec dix ans d'expérience dans le secteur de l'éolien offshore, TIDAL TRANSIT s'est bâti une solide réputation en livrant le meilleur navire avec le meilleur équipage à un prix compétitif. Malgré notre retard dans le secteur au Royaume-Uni, nous sommes très heureux d'être présents au cours de cette phase de développements à grande échelle en France avec un partenaire local réputé tel que LOUIS DREYFUS ARMATEURS. Nous sommes ravis d'apporter notre expérience dans l'exploitation et la livraison de solutions d'accès innovantes. Le design de MAURIC apportera des gains d'efficacité supplémentaires qui n'ont pas été observés sur le marché à ce jour et nous sommes impatients de l'introduire dans l'ensemble de l'industrie.* »

Olivier de La Laurencie, Directeur du projet du Parc éolien en mer de Saint-Nazaire leur fait confiance : « *Le Parc éolien en mer de Saint-Nazaire, lancé mi-2019 et dont les travaux en mer commenceront en février 2021, se concrétise toujours plus à travers ce nouveau contrat qui annonce la phase d'exploitation. Nous sommes heureux de confier à LD Tide la réalisation et l'exploitation de notre navire de maintenance, et de mobiliser à la fois un architecte et un chantier naval basés dans les Pays de la Loire. A leur arrivée en 2022, les équipes de maintenance basées à La Turballe pourront ainsi se rendre au quotidien en sécurité sur le parc à bord de ce navire hautement performant.* »

Elvis Sahmanovic, Directeur Mobilité et Transports Maritimes du Groupe OCEA déclare : « *Le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS a décidé de renouveler sa confiance au chantier naval OCEA pour la construction de ce nouveau CTV commandé pour le Parc éolien en mer de Saint-Nazaire et nous en sommes très fiers. C'est un deuxième partenariat entre le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS et OCEA, après celui des deux CTVs commandés par GE il y a quelques semaines ! Nous avons su proposer une offre compétitive grâce à notre expertise de construction de navires, notamment pour les services maritimes à l'offshore. Il s'agit là du troisième CTV qui sera livré pour la filière française des EMR et nous espérons qu'il sera, avec les deux unités de GE, les premiers d'une longue série.* »

Fabrice Ghozlan, Directeur Commerce et Développement de MAURIC déclare : « *Après le premier succès qu'a connu notre design auprès de GE, nous sommes très heureux qu'EDF Renouvelables et Enbridge aient également considéré l'offre de LD Tide et notre design comme la meilleure solution de CTV. C'est le résultat d'une excellente collaboration avec les équipes de LOUIS DREYFUS ARMATEURS et d'un fort investissement de nos architectes navals pour développer une solution spécifique, innovante et à haute performance opérationnelle et environnementale. Nous espérons que ce nouveau succès pour MAURIC dans le domaine de l'éolien offshore et cette référence en France en appellera d'autres en Europe et dans le monde* ».

Caractéristiques techniques prévisionnelles du CTV

- Longueur : 26,70 m
- Largeur : 9,40m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Passagers : 24 techniciens de maintenance
- 3 membres d'équipage
- Vitesse de service : 25 nœuds
- Capacité cargo : 10 tonnes
- Propulsion : IMO tier III

Innovations techniques / Impact environnemental

- Forme de coque semi-swath, permettant d'obtenir de meilleures performances de tenue à la mer pour faciliter le transfert des techniciens dans des états de mer formée (2 mètres HS) et d'améliorer le confort en transit.
- Construction aluminium et adjonction d'un T-Foil (plan porteur) pour réduire la consommation de carburant.
- Branchement sur courant quai lors des escales

Contacts presse

Antoine Person

Secrétaire Général

Groupe Louis Dreyfus Armateurs

+33 6 12 06 59 67

antoine.person@lda.fr

Leo Hambro

Directeur

Tidal Transit Limited

+44 (7767) 701434

Leo@tidal-transit.com

Manon de Cassini-Hérail

Responsable des relations presse

EDF Renouvelables pour le consortium EDF Renouvelables et Enbridge

+33 6 29 48 43 40

manon.decassini-herail@edf-re.fr

Fanny Chouinard

Assistante Communication

OCEA

+33 2 51 21 05 90

fChouinard@oce.fr

Fabrice Ghozlan

Directeur Commerce et Développement

MAURIC

+33 6 87 81 51 34

fabrice.ghozlan@mauric.com
