

## COMMUNIQUE DE PRESSE

**LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT sélectionnés par GE Renewable Energy Offshore Wind (GE) pour deux Crew Transfer Vessels (CTV) destinés au parc éolien en mer de Saint-Nazaire. Ces deux navires seront conçus par le cabinet d'architecture navale MAURIC et construits par le chantier naval français OCEA.**

**Suresnes (France) - 16 décembre 2020** – Avec son partenaire TIDAL TRANSIT, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS annonce avoir signé un contrat avec GE pour deux Crew Transfer Vessels (Navires de transfert de personnel) pour le parc éolien en mer de Saint-Nazaire. Le chantier naval français OCEA a été sélectionné pour la construction de ces nouvelles unités innovantes conçues par les architectes navals de MAURIC.

**LD Tide (co-entreprise entre LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT)** exploitera les deux CTVs pour le transfert d'équipes de maintenance sur le champ éolien de Saint-Nazaire.

### **Partenariats industriels et développement de la filière maritime française dédiée aux EMR**

A la suite d'un appel d'offres, GE a sélectionné LD Tide pour deux CTVs innovants, permettant la structuration et le développement de la filière maritime française dédiée aux Energies Marines Renouvelables. En effet, en marge de ce contrat, ce sont deux autres partenariats industriels qui ont été noués avec des entreprises françaises. Le design innovant de ces trois unités a été confié à MAURIC, cabinet d'architecture navale basé à Nantes tandis que la construction sera assurée par le chantier naval français OCEA, leader dans la conception, la construction et la maintenance de navires en aluminium, dont les sites de production sont basés en France. Les deux CTVs navigueront sous pavillon français et auront pour mission d'assurer le transfert des techniciens (24 techniciens d'éolienne en mer au maximum par traversée) entre la côte et le parc pour la maintenance des éoliennes.

Ce contrat constitue un nouveau succès pour le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS dans le domaine des énergies renouvelables. Fort de son expérience des partenariats solides avec des grands noms du secteur industriel mondial tels que EDF RE (un premier partenariat signé en 2019 par notre filiale Louis Dreyfus TravOcean pour la pose et la protection des câbles électriques inter-éoliens du parc de de Saint-Nazaire) ou encore le géant danois Ørsted (double partenariat signé en 2017 et 2018 pour la maintenance de parcs éoliens allemands et anglais), le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS confirme sa position d'acteur majeur dans cette activité. Par ailleurs, la collaboration avec TIDAL TRANSIT, spécialiste reconnu dans l'éolien offshore, est également l'un des éléments clefs de ce nouveau partenariat industriel. La construction des deux CTVs démarrera en 2021 pour une mise en service prévue en 2022.

Avec 80 éoliennes GE Haliade 150-6MW, le parc de Saint-Nazaire offrira une puissance installée de 480 MW et fournira 20% de la consommation en électricité du département de Loire-Atlantique.

**Kamil Beffa**, Directeur Général Adjoint du Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS ajoute : « *Nous sommes particulièrement fiers de ce premier partenariat avec GE, une société leader des énergies renouvelables. Ce succès s'inscrit clairement dans notre stratégie de développement des activités dédiées aux EMR. Nous renforçons nos engagements en faveur des énergies propres et renouvelables et confirmons notre stratégie pour des solutions maritimes toujours plus innovantes en matière de confort, de sécurité des personnels et de respect de l'environnement. Enfin, nous participons ainsi avec fierté à l'émergence et à la structuration de la filière industrielle maritime française dédiée aux éoliennes en mer, porteuse d'emplois et d'activités à travers ces partenariats avec GE Renewable Energy Offshore Wind, le cabinet d'architecture navale MAURIC et le constructeur français OCEA.* »

**Leo Hambro**, directeur commercial de TIDAL TRANSIT : « *Nous sommes ravis d'avoir créé une nouvelle entreprise en France avec LOUIS DREYFUS ARMATEURS. Avec dix ans d'expérience dans le secteur de l'éolien offshore, TIDAL TRANSIT s'est bâti une solide réputation en livrant le meilleur navire avec le meilleur équipage à un prix compétitif. Malgré notre retard dans le secteur au Royaume-Uni, nous sommes très heureux d'être présents au cours de cette phase de développements à grande échelle en France avec un partenaire local réputé tel que LOUIS DREYFUS ARMATEURS. Nous sommes ravis d'apporter notre expérience dans l'exploitation et la livraison de solutions d'accès innovantes. Le design de MAURIC apportera des gains d'efficacité supplémentaires qui n'ont pas été observés sur le marché à ce jour et nous sommes impatients de l'introduire dans l'ensemble de l'industrie.* »

**Sebastian Mertens**, Directeur des opérations de service et maintenance pour GE Renewable Energy Offshore Wind déclare : « *Nous sommes très heureux de ce nouveau partenariat avec LD Tide. Nous sommes convaincus qu'une collaboration de long-terme, à l'échelle locale, dans le but d'apporter les dernières technologies à ce premier projet éolien offshore de grande envergure dans les eaux françaises est une formule vers le succès. Une combinaison de hautes performances et de normes élevées pour tendre vers la plus faible empreinte écologique possible est la voie à suivre dans notre industrie.* »

**Elvis Sahmanovic**, Directeur Mobilité et Transports Maritimes du Groupe OCEA déclare : « *Le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS a décidé de faire confiance au chantier naval OCEA pour la construction des 2 CTVs et nous en sommes très fiers. C'est une première entre le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS et OCEA qui a su proposer une offre compétitive grâce à son expertise de construction de navires, notamment pour les services maritimes à l'offshore. Il s'agit là des 2 premiers CTVs qui seront livrés pour la filière française des EMR et nous espérons qu'ils seront les premiers d'une longue série.* »

**Fabrice Ghozlan**, Directeur Commerce et Développement de MAURIC déclare : « *C'est une grande fierté pour toute l'équipe MAURIC d'être les architectes navals des CTVs qui opèreront sur le premier champ éolien français. C'est le fruit d'un fort investissement de MAURIC et d'une excellente collaboration avec les équipes de LOUIS DREYFUS ARMATEURS qui nous ont fait confiance en choisissant un design spécifique, innovant et à haute performance opérationnelle et environnementale grâce à son T-foil et*

*son pack hybride. Ce projet s'inscrit parfaitement dans l'ADN de MAURIC : toujours proposer des designs de navires innovants, performants et à l'empreinte environnementale la plus réduite possible. »*

#### **Caractéristiques techniques prévisionnelles des deux CTVs**

- Longueur : 26,70 m
- Largeur : 9,40m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- 24 techniciens
- 3 Membres d'équipage
- Vitesse de service : > 25 nœuds
- Capacité cargo : 10 tonnes
- Propulsion : IMO tier III, hybride (batteries) & hydrogen ready

#### **Innovations techniques / Impact environnemental**

- Forme de coque semi-swath, permettant d'obtenir de meilleures performances de tenue à la mer pour faciliter le transfert des techniciens dans des états de mer formée (2 mètres HS) et d'améliorer le confort en transit.
- Construction aluminium et adjonction d'un T-Foil (plan porteur) pour réduire la consommation de carburant.
- Branchement sur courant quai lors des escales

---

#### **À PROPOS DU GROUPE LOUIS DREYFUS ARMATEURS**

Depuis plus de 165 ans, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS (LDA) propose à ses clients des solutions maritimes industrielles sur-mesure avec des activités à forte valeur ajoutée et des services intégrés allant de la conception et de la gestion de navires aux opérations maritimes. A travers ses valeurs (Innovation, Réactivité, Savoir-faire, Engagement), le Groupe propose des prestations de transports et de services maritimes dans les métiers du transport de vrac sec avec quatre tailles de navires, de la logistique (transbordement en mer et logistique portuaire de vracs; transport en eaux peu profondes; logistique 4PL et transport de colis lourds et spéciaux; commissionnement de transport; ingénierie logistique) et des solutions industrielles marines et terrestres (pose et réparation de câbles optiques sous-marins; installation et protection de câbles de puissance sous-marins par petits fonds; maintenance de champs éoliens offshore; services industriels pour le grand éolien ; études & relevés sous-marins; oil & gas).

Présent dans le monde entier avec plus de 2600 collaborateurs et disposant d'environ 90 navires, LDA est un groupe familial français.

[www.lda.fr](http://www.lda.fr)

## Contacts presse

**Antoine Person**

Secrétaire Général

**Groupe Louis Dreyfus Armateurs**

+33 6 12 06 59 67

[antoine.person@lda.fr](mailto:antoine.person@lda.fr)

**Leo Hambro**

Director

**Tidal Transit Limited**

Mob: +44 (7767) 701434

[Leo@tidal-transit.com](mailto:Leo@tidal-transit.com)

**Sebastien Duchamp**

Communications Director

**GE Renewable Energy**

+33 6 73 19 59 64

[sebastien.duchamp@ge.com](mailto:sebastien.duchamp@ge.com)

**Fanny Chouinard**

Assistante Communication

**OCEA**

+33 2 51 21 05 90

[fChouinard@oce.fr](mailto:fChouinard@oce.fr)

**Fabrice Ghozlan**

Directeur Commerce et Développement

**MAURIC**

+33 6 87 81 51 34

[fabrice.ghozlan@mauric.com](mailto:fabrice.ghozlan@mauric.com)

---